

กำหนดการแข่งขันกีฬาเครื่องบินจำลองและวิทยุบังคับ
กีฬานักเรียนส่วนภูมิภาค จังหวัด พะเยา ครั้งที่ 19
“มัธยมศึกษาเกมส์” ประจำปีการศึกษา 2554

ระหว่างวันที่ 12 ม.ค. 2555 - 12 ม.ค. 2555

ณ สนามโรงเรียนเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระศรีนครินทร์ พะเยา
อ.ภูกามยาว จ.พะเยา



โดย

โรงเรียนเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระศรีนครินทร์ พะเยา

โรงเรียนพากกว๊านวิทยาคม

สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษา เขต 36

กำหนดการแข่งขันเครื่องบินจำลองและวิทยุบังคับ
กีฬาเยาวชน จังหวัด พะเยา ครั้งที่ 14
“มัธยมศึกษาเกมส์” ประจำปีการศึกษา 2554
ระหว่างวันที่ 11 ม.ค. 2555 – 12 ม.ค. 2555

วันที่ 11 ม.ค. 2555

08.00 น. – 09.30 น.

ลงทะเบียนการแข่งขัน

09.00 น. – 09.30 น.

พิธีเปิดการแข่งขันเครื่องบินจำลองและวิทยุบังคับ

09.30 น. – 10.00 น.

ชี้แจงการแข่งขัน

10.00 น. – 12.00 น.

การแข่งขันรอบคัดเลือก (คัดเลือกเหลือ 5 ทีม)

- ประเภทบินผาดโผน (ลวดบ่วง)

- ประเภทลวดสายรุ้ง

12.00 น. – 13.00 น.

พักรับประทานอาหารกลางวัน

13.00 น. – 16.00 น.

การแข่งขันรอบคัดเลือก(ต่อ)

- ประเภทบินเร็ว

- ประเภทบินยุทธวิธี

16.00 น. – 16.30 น.

- ประกาศผลทีมที่ผ่านการคัดเลือกแต่ละประเภท

วันที่ 12 ม.ค. 2555

08.00 น. – 09.30 น.

นักกีฬารายงานตัวก่อนการแข่งขัน

09.30 น. – 12.00 น.

การแข่งขันรอบชิงชนะเลิศ - ประเภทบินผาดโผน (ลวดบ่วง)

- ประเภทลวดสายรุ้ง

12.00 น. – 13.00 น.

พักรับประทานอาหารกลางวัน

13.00 น. – 15.00 น.

การแข่งขันรอบชิงชนะเลิศ - ประเภทบินเร็ว

- ประเภทบินยุทธวิธี

15.00 น. – 15.20 น.

ประกาศผลการแข่งขัน

15.20 น.

พิธีปิด

ระเบียบการแข่งขันเครื่องบินจำลองและวิทยุบังคับ
กีฬาเยาวชน จังหวัด พะเยา ครั้งที่ 19
“มัธยมศึกษาเกมส์” ประจำปีการศึกษา 2554
ระหว่างวันที่ 11 ม.ค. 2555 – 12 ม.ค. 2555

1. ระเบียบการแข่งขันครั้งนี้ กำหนดให้ใช้เฉพาะ การแข่งขันเครื่องบินจำลองและวิทยุบังคับ
กีฬาเยาวชน จังหวัด พะเยา ครั้งที่ 19 “มัธยมศึกษาเกมส์” ประจำปีการศึกษา 2554 เท่านั้น
2. ข้อบังคับและกติกาการแข่งขัน
 - 2.1 ให้เป็นไปตามข้อบังคับของการแข่งขัน กีฬาเยาวชน จังหวัด พะเยา ครั้งที่ 19 “มัธยมศึกษา
เกมส์” ประจำปีการศึกษา 2554 เท่านั้น
 - 2.2 ใช้กติกากการแข่งขันตามมติคณะกรรมการการจัดการแข่งขันกีฬาเครื่องบินจำลองและวิทยุบังคับ
(กติกากการแข่งขัน แนบในภาคผนวก)
3. ประเภทการแข่งขัน (ประเภททีม)
 - 3.1 ระดับมัธยมศึกษาตอนต้น มี 4 ประเภท ดังนี้
 - 3.1.1 ประเภทบินผาดโผน (บินลอดบ่วง)
 - 3.1.2 ประเภทบินเร็ว
 - 3.1.3 ประเภทบินลอดสายรุ้ง
 - 3.2 ระดับมัธยมศึกษาตอนปลายมี มี 2 ประเภท ดังนี้
 - 3.2.1 ประเภทบินยุทธวิธี
 - 3.2.2 ประเภทบินลอดสายรุ้ง
4. คุณสมบัตินักกีฬาที่เข้าร่วมการแข่งขัน
 - 4.1 ให้เป็นไปตามข้อบังคับของระเบียบการแข่งขันกีฬาเยาวชน จังหวัด พะเยา ครั้งที่ 19
“มัธยมศึกษาเกมส์” ประจำปีการศึกษา 2554 เท่านั้น
 - 4.2 แต่ละโรงเรียนสามารถส่งทีมเข้าร่วมได้ประเภทละ 1 ทีมเท่านั้น (1 ทีม ประกอบด้วย ครู 1 คน
และนักเรียน 3 คน นักเรียนเข้าร่วมการแข่งขันได้คนละ 1 ประเภทเท่านั้น)
 - 4.3 นักเรียนในระดับมัธยมศึกษาตอนต้นสามารถเข้าร่วมการแข่งขันในระดับมัธยมศึกษา
ตอนปลายได้
 - 4.4 ผู้ควบคุมทีมต้องแต่งกายสุภาพและควบคุมนักกีฬาให้แข่งขันตามกฎ กติกา มารยาทของ
นักกีฬาที่ดี
 - 4.4 ผู้ควบคุมทีมต้องส่งใบรายชื่อักกีฬา และนำนักกีฬารายงานตัวก่อนการแข่งขันอย่างน้อย
30 นาที

5. วันเวลาที่แข่งขัน

ระหว่างวันที่ วันที่ 11 ม.ค. 2555 – 12 ม.ค. 2555 ณ สนามโรงเรียนเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระศรีนครินทร์ พะเยา อ.ภูพานยาว จ.พะเยา

ภาคผนวก

1. ใบสมัครเข้าร่วมการแข่งขัน
2. กติกาการแข่งขันเครื่องบินจำลองและวิทยุบังคับ

ใบสมัครเข้าร่วมการแข่งขันเครื่องบินจำลองและวิทยุบังคับ
กีฬาเยาวชน จังหวัด พะเยา ครั้งที่ 19 “มัธยมศึกษาเกมส์” ประจำปีการศึกษา 2554
ระหว่างวันที่ 11 ม.ค. 2555 – 12 ม.ค. 2555

โรงเรียน..... อำเภอ..... จังหวัด..... หมายเลข

โทรศัพท์โรงเรียน หมายเลขโทรสาร

รายชื่อนักเรียนที่เข้าร่วมการแข่งขัน

1. ชื่อ - นามสกุล..... อายุ.....ปี ชั้น ม.

2. ชื่อ - นามสกุล..... อายุ.....ปี ชั้น ม.

3. ชื่อ - นามสกุล..... อายุ.....ปี ชั้น ม.

ครูผู้ควบคุม เบอร์โทรศัพท์

ประเภทที่เข้าร่วมการแข่งขัน

1. ระดับมัธยมศึกษาตอนต้น

1.1 ประเภทบินผาดโผน (บินลอดบ่วง)

1.3 ประเภทลอดสายรุ้ง

1.2 ประเภทบินเร็ว

2. ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย

2.1 ประเภทบินยุทธวิธี

2.2 ประเภทลอดสายรุ้ง

หมายเหตุ : การรับสมัครส่งใบสมัครมาทางโทรสารหมายเลข 054-422839 หรือทาง E-mail :

wasin_phy@hotmail.com ต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติม ติดต่อสอบถาม

โรงเรียนเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระศรีนครินทร์ พะเยา เบอร์โทรศัพท์ 054-422838 ,

นายพิทักษ์ ไชยะปาน เบอร์โทรศัพท์ 083-5165078

กติกาการแข่งขันเครื่องบินจำลองวิทยุบังคับ
กีฬาเยาวชนจังหวัดพะเยา ครั้งที่ 19 “มัธยมศึกษาเกมส์”

การแข่งขันเครื่องบินจำลองและวิทยุบังคับ มีรายการแข่งขันแต่ละประเภท ดังนี้

1.ระดับมัธยมศึกษาตอนต้น มี 4 ประเภท ดังนี้

- 1.1 ประเภทบินผาดโผน (บินลอดบ่วง)
- 1.2 ประเภทบินเร็ว
- 1.3 ประเภทบินลอดสายรุ้ง

2.ระดับมัธยมศึกษาตอนปลายมี มี ๒ ประเภท ดังนี้

- 2.1 ประเภทบินยุทธวิธี
- 1.3 ประเภทบินลอดสายรุ้ง

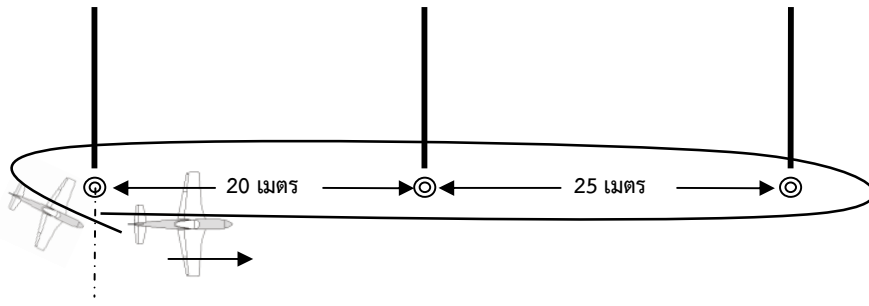
กติกาการแข่งขันเครื่องบินจำลองและวิทยุบังคับ

1. ระดับ ม.ต้น

1.1 การแข่งขันประเภทบินผาดโผน (บินลอดบ่วง)

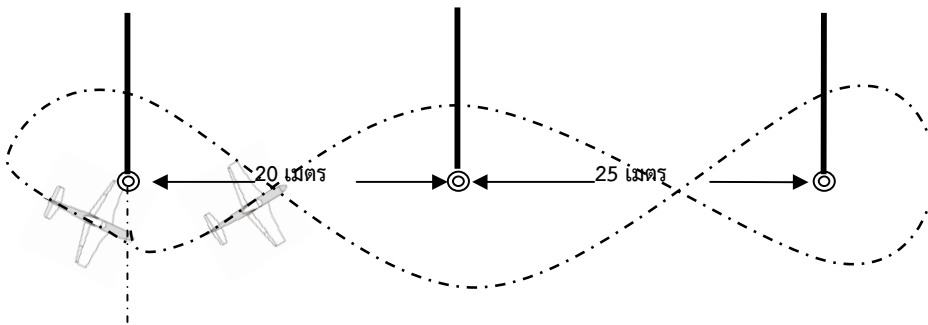
1. เครื่องบินที่ใช้ในการแข่งขัน เป็นเครื่องบิน 2 ช่องสัญญาณ แบตเตอรี่ NI-MH ไม่เกิน 750 mA
2. เครื่องบินที่ใช้ในการแข่งขัน ขนาดปีกยาวไม่เกิน 36 นิ้ว กว้างไม่เกิน 6.5 นิ้ว และลำตัวไม่กำหนดรูปแบบ
3. เวลาที่ใช้ในการแข่งขัน 2 นาที ถ้าเครื่องบินตกและยังไม่หมดเวลาสามารถนำเครื่องบินบินต่อได้จนหมดเวลา
4. ต้องปล่อยเครื่องบินในจุดที่กำหนดและควบคุมการบินภายในสนามแข่งขัน
5. เครื่องบิน บินลอดบ่วงได้ แต่ชนบ่วงตกในระยะ 2 เมตรจากบ่วง (ตามเส้นที่กำหนด) จะไม่ได้คะแนน
6. บ่วงที่ใช้ในการแข่งขันมี 3 ขนาด โดยมีคะแนนดังนี้

บ่วงขนาดใหญ่	10	คะแนน (เส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 5.00 เมตร)
บ่วงขนาดกลาง	20	คะแนน (เส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 4.00 เมตร)
บ่วงขนาดเล็ก	30	คะแนน (เส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 3.00 เมตร)
7. โรงเรียนที่เข้าร่วมการแข่งขันจะต้องเตรียมเครื่องบินที่จะใช้แข่งขันมาเอง ทีมละไม่เกิน 2 ลำ และจะต้องผ่านการตรวจสอบจากกรรมการก่อนทำการแข่งขัน
8. ในระหว่างแข่งขันเครื่องบินตกเสียหายทั้งหมดไม่สามารถบินต่อได้ให้ยุติการแข่งขัน
9. ให้คะแนนตามบ่วงที่บินลอดได้ตามลำดับ ทีมใดทำคะแนนได้มากที่สุดเป็นผู้ชนะ (การแข่งขันรอบคัดเลือก จะคัดทีมที่ทำคะแนนได้มากที่สุด 5 ทีม เข้ารอบชิงชนะเลิศ)



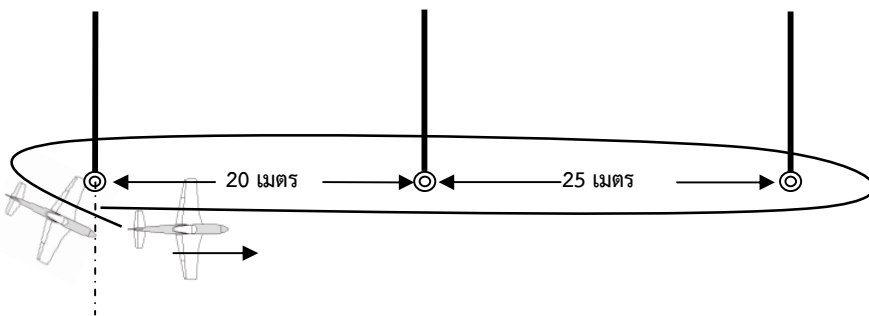
จุดปล่อยเครื่องบิน

3. รอบที่ 2 บินวนอ้อมหลักแบบซิกแซกผ่านหลักทั้งสามหลัก ไป-กลับ ผ่านเสาที่ 1 2 และ 3 ตามลำดับ



จุดปล่อยเครื่องบิน

4. รอบที่ 3 อ้อมด้านหลังของหลักทั้งสามหลัก แล้วกลับมายังจุดปล่อย กรรมการจะหยุดเวลา



จุดปล่อยเครื่องบิน

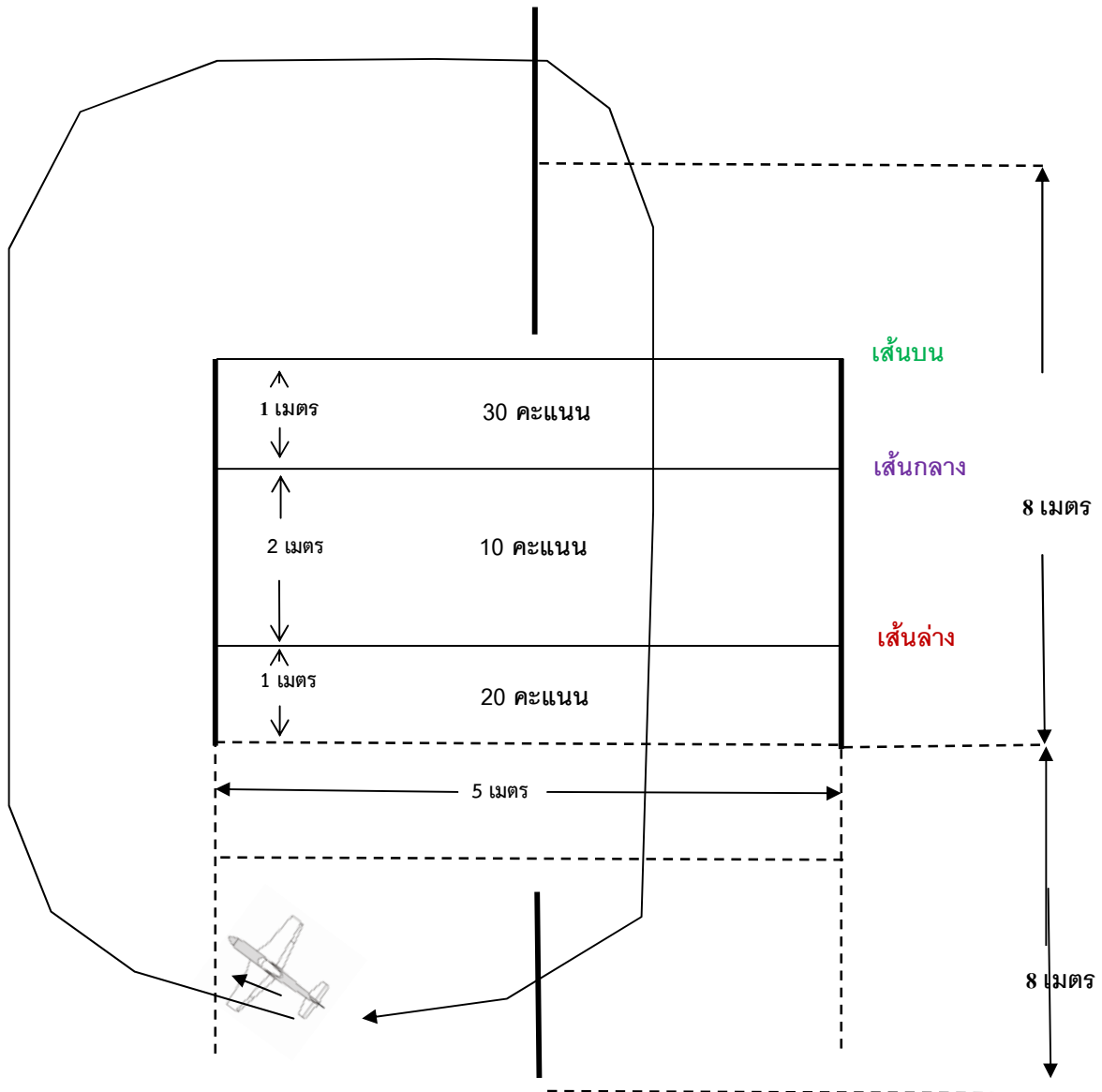
6. เมื่อยังไม่ได้อ้อมหลักใดให้บินวนกลับไปอ้อมหลักนั้นก่อนและต้องพุ่งเครื่องบินออกในลักษณะบินวนกลับมาอ้อมหลักนั้นห้ามพุ่งในลักษณะจงใจตรงเข้าไปหาหลักโดยตรง

7. ในกรณีที่เครื่องบินตกก่อนถึงหลักที่ต้องการอ้อมต้องพุ่งเครื่องบินออกในลักษณะบินวนกลับมาอ้อมหลักนั้นห้ามพุ่งในลักษณะจงใจตรงเข้าไปหาหลักโดยตรง
8. โรงเรียนที่เข้าร่วมการแข่งขันต้องเตรียมเครื่องบินที่จะใช้ในแข่งขันมาเอง ทีมละไม่เกิน 2 ลำ และจะต้องผ่านการตรวจสอบจากกรรมการก่อนทำการแข่งขัน ในระหว่างแข่งขันเครื่องบินตกเสียหายทั้งหมดไม่สามารถบินต่อได้ให้ยุติการแข่งขัน
9. ในระหว่างแข่งขันเครื่องบินตกเสียหายทั้งหมดไม่สามารถบินต่อได้ให้ยุติการแข่งขันใช้เวลาในการแข่งขันไม่เกิน 5 นาที
10. ทีมที่บินที่ทำเวลาได้ดีที่สุดจะเป็นผู้ชนะ
(การแข่งขันรอบคัดเลือก จะคัดทีมที่ทำคะแนนได้มากที่สุด 5 ทีม เข้ารอบชิงชนะเลิศ)

1.3 การแข่งขันประเภทบินลอดสายรุ้ง

1. ใช้เครื่องบินตามแบบ ขนาดปีกยาวไม่เกิน 36 นิ้ว กว้างไม่เกิน 6.5 นิ้ว และลำตัวไม่กำหนดรูปแบบ
2. เวลาในการแข่งขัน 2.30 นาที ถ้าเครื่องบินตกและยังไม่หมดเวลาสามารถนำเครื่องบินบินต่อได้จนหมดเวลา
3. เครื่องบินต้องปล่อยในจุดที่กำหนดและควบคุมการบินภายในสนามแข่งขัน
4. บินลอดสายรุ้งกว้าง 5 เมตร สูง 3 เมตร แบ่งเป็นสามชั้น ชั้นล่างสูงจากพื้น 1 เมตร 20 คะแนน ชั้นกลางสูง 2 เมตร 10 คะแนน และชั้นบนสูง 1 เมตร 30 คะแนน
5. คะแนนนับจากการบินลอดสายรุ้ง แต่ครั้งจั้นหมดเวลาการแข่งขัน
6. กรณีบินลอดสายรุ้งแล้วเครื่องบินชนเสาหรืออุปกรณ์ตกลงพื้นหรือส่วนใดส่วนหนึ่งอยู่ในเส้นที่กำหนดกว้าง 2 เมตร โคนเสาไม่นับคะแนนให้
7. สายรุ้งขาดถือว่ายุติการแข่งขันและนับคะแนนตามจำนวนที่ลอดได้
8. ทีมใดทำคะแนนได้มากที่สุดเป็นผู้ชนะ
(การแข่งขันรอบคัดเลือก จะคัดทีมที่ทำคะแนนได้มากที่สุด 5 ทีม เข้ารอบชิงชนะเลิศ)

รูปแบบสนามการแข่งขัน



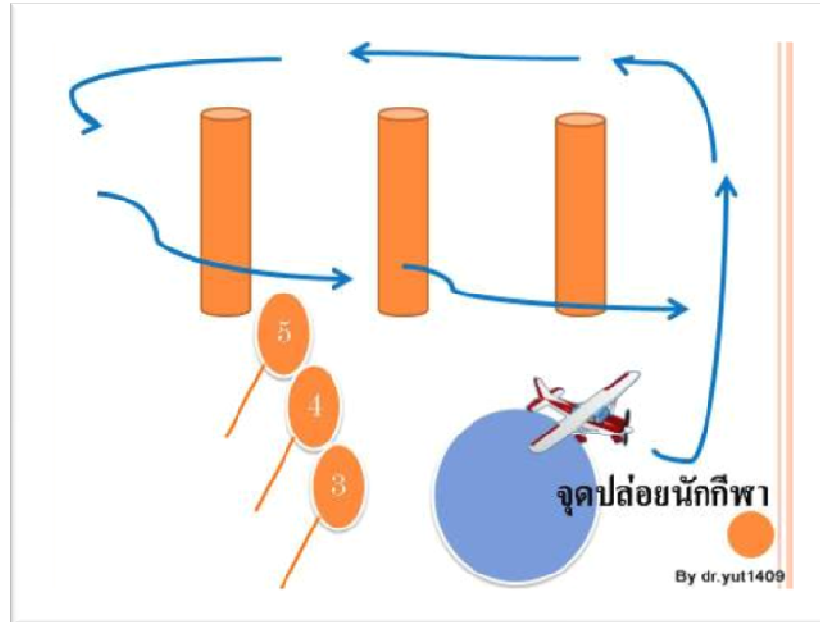
2. ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย

2.1 การแข่งขันประเภทบินยุทธวิธี

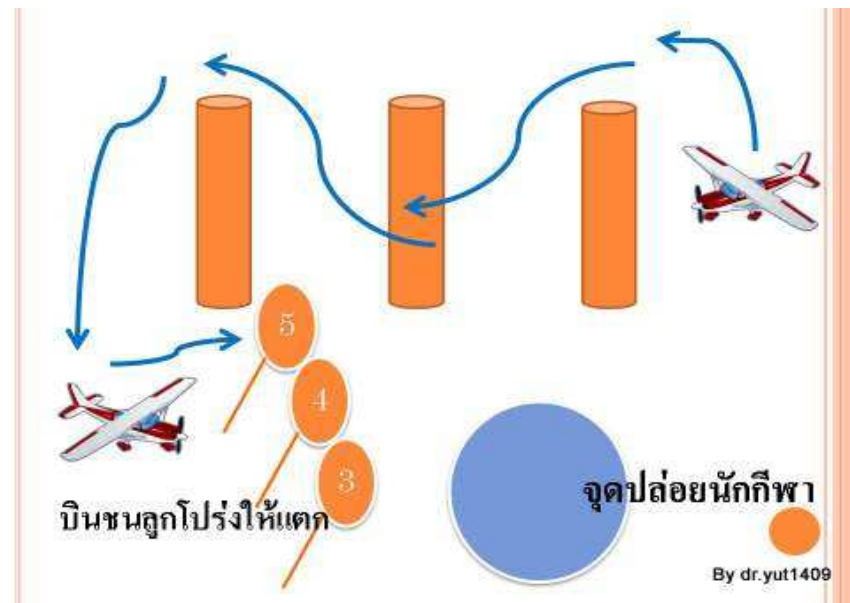
1. ใช้เครื่องบินตามแบบ ขนาดความยาวปีกไม่เกิน 36 นิ้ว กว้างไม่เกิน 6.5 นิ้ว ชูตไฟ และลำตัวไม่กำหนด รูปแบบ (ทำเอง)

2. ใช้วิทยุบังคับ 4 CH แบบทั่วไป (ห้ามใช้วิทยุบังคับแบบ Digital)
3. ใช้เวลาแข่งขัน 2.30 นาที บินครั้งละ 1 ทีม (มีนักบินและผู้ช่วยอีก 2 คน)
4. ต้องปล่อยและยี่นบินตามตำแหน่งที่กรรมการกำหนด
5. ต้องบินตามแบบที่กรรมการกำหนด
6. การบินตามแบบที่กรรมการกำหนด ดังนี้

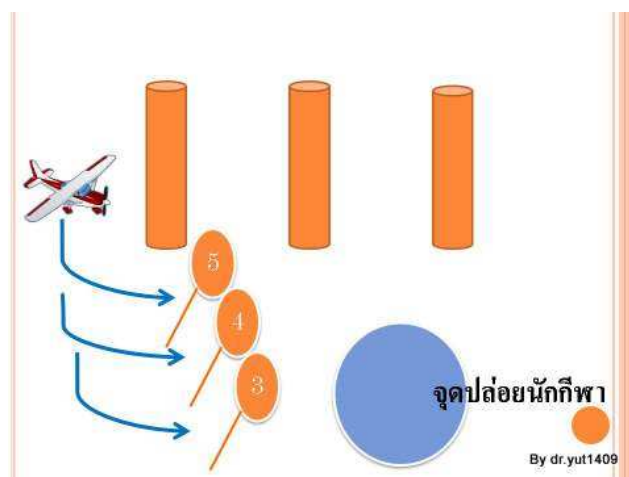
- 1) เริ่มต้นปล่อยเครื่องบินไปทางด้านซ้ายหรือขวา (ขึ้นอยู่กับทิศทางลม)
- 2) บินอ้อมด้านหลังของหลักทั้งสามหลักบินผ่านหน้าครบ 1 รอบ (บินวนครั้งแรกรอบเดียว)



3) บินวนอ้อมหลักแบบซิกแซกผ่านหลักทั้งสามหลักจะได้คะแนน 5 คะแนน



4) บินตั้งลำเข้าโจมตี(บินชน)ลูกโป่งหรือก้าน จะได้คะแนนตามสี 30,20 และ 10 คะแนนตามลำดับใน
หนึ่งรอบจะมีคะแนนเต็ม 35 , 25 และ 15 คะแนนตามลำดับ



- 5) การบินต้องบิน**ซิกแซก**อ้อมหลักให้ครบถ้วนก่อน**ทุกครั้ง** ถึงจะบินชนลูกโป่งได้
- 6) ในกรณีที่บิน**ซิกแซก**อ้อมหลักครบรอบแล้วบินเข้าชนโมโตบลูโป (ต้องบินลักษณะพุ่งเข้าชนลูกโป่ง) จะให้คะแนนเฉพาะที่บินอ้อมหลักในรอบนั้น 5 คะแนน
- 7) ถ้าบิน**ซิกแซก**อ้อมหลักครบรอบแล้วบินสูงหรือบินไม่เข้าลักษณะบินเข้าชนลูกโป่งจะไม่นับคะแนนที่บินอ้อมหลักในรอบนั้นให้ และการพยายามบินวนเพื่อชนลูกโป่งซ้ำจะไม่นับคะแนนชนลูกโป่งให้
- 8) เครื่องบินตกหรือชนก้านลูกโป่งตกสามารถปล่อยเครื่องบินบินได้ใหม่จนหมดเวลาการแข่งขัน
- 9) เครื่องบินที่ใช้ในการแข่งขัน 1 ลำเท่านั้น แต่ละทีมจะต้องนำเครื่องบินมาเอง แต่ต้องผ่านการตรวจสอบจากกรรมการก่อนการแข่งขัน
- 10) **เครื่องบินตกเสียหายระหว่างแข่งขันไม่สามารถแข่งต่อไปได้ยุติการแข่งขัน**
- 11) การแข่งขันรอบคัดเลือก จะคัดทีมที่ทำคะแนนได้มากที่สุด 5 ทีม เข้ารอบชิงชนะเลิศ)

2.2 การแข่งขันประเภทบินลอดสายรุ้ง

1. ใช้เครื่องบินตามแบบ ขนาดปีกยาวไม่เกิน 36 นิ้ว กว้างไม่เกิน 6.5 นิ้ว และลำตัวไม่กำหนดรูปแบบ
2. เวลาในการแข่งขัน 2.30 นาที ถ้าเครื่องบินตกและยังไม่หมดเวลาสามารถนำเครื่องบินบินต่อได้จนหมดเวลา
3. เครื่องบินต้องปล่อยในจุดที่กำหนดและควบคุมการบินภายในสนามแข่งขัน
4. บินลอดสายรุ้งกว้าง 5 เมตร สูง 3 เมตร แบ่งเป็นสามชั้น ชั้นล่างสูงจากพื้น 1 เมตร 20 คะแนน ชั้นกลางสูง 2 เมตร 10 คะแนน และชั้นบนสูง 1 เมตร 30 คะแนน
5. คะแนนนับจากการบินลอดสายรุ้ง แต่ละครั้งจนหมดเวลาการแข่งขัน
6. กรณีบินลอดสายรุ้งแล้วเครื่องบินชนเสาหรืออุปกรณ์ตกลงพื้นหรือส่วนใดส่วนหนึ่งอยู่ในเส้นที่กำหนด กว้าง 2 เมตร โคนเสาไม่นับคะแนนให้
7. สายรุ้งขาดถือว่ายุติการแข่งขันและนับคะแนนตามจำนวนที่ลอดได้
8. ทีมใดทำคะแนนได้มากที่สุดเป็นผู้ชนะ
(การแข่งขันรอบคัดเลือก จะคัดทีมที่ทำคะแนนได้มากที่สุด 5 ทีม เข้ารอบชิงชนะเลิศ)

รูปแบบสนามการแข่งขัน

